

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. Juni 2004 (17.06.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/050434 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 21/16**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003863

89081 Ulm (DE). DAVID, Patrick-A. [DE/DE]; Thüringenweg 50, 89075 Ulm (DE). BREUNINGER, Martin [DE/DE]; Bgm.-Schiele-Strasse 18, 89233 Neu-Ulm/Pfuhl (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
19. November 2003 (19.11.2003)

(74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Maikowski & Ninemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:  
102 57 168.6 3. Dezember 2002 (03.12.2002) DE

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht  
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): TAKATA CORPORATION [JP/JP]; 4-30, Roppongi 1-chome, Minato-ku, Tokyo 106-8510 (JP).

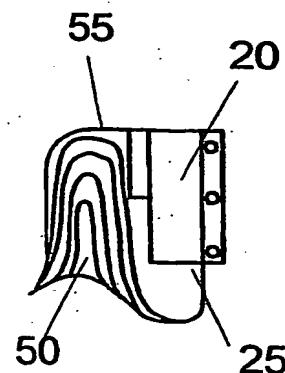
Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SENDELBACH, Hans-Peter [DE/DE]; Ortsstrasse 16, 89250 Senden (DE). SIEVERS, Thomas [DE/DE]; Himmelweilerweg 9,

(54) Title: GAS BAG FOR A CAR PASSENGER-PROTECTING SYSTEM

(54) Bezeichnung: GASSACK FÜR EINE INSASSENSCHUTZEINRICHTUNG



(57) **Abstract:** The invention relates a gas bag (5) which is used for a car passenger-protecting system and comprises a gas generator (20) in which at least a part of the envelop of the bag sac is incorporated in the remaining segment of the envelop of the gas bag. The aim of said invention is to obtain a target positioning of said gas bag prior to blowing it. For this purpose, the segment of the envelop (10) forms a narrow filling channel (15) which extends in a predefined discharge direction (70) and can be connected to the gas generator.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung bezieht sich auf einen Gassack (5) für eine einen Gasgenerator (20) aufweisende Insassenschutzeinrichtung, bei dem in einen Hülleabschnitt der Gassackhülle zumindest ein Teil der übrigen Gassackhülle hineingestülpt ist. Um bei einem solchen Gassack zu erreichen, dass eine gezielte Positionierung des Gassacks vor dem Aufblasen erzielt wird, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass der Hülleabschnitt (10) einen sich entlang einer vorgegebenen Ausstülprichtung (70) erstreckenden, schmalen Füllkanal (15) bildet, der an den Gasgenerator (20) anschließbar ist.